

畠へ行って暗くなつたので愛車アルトのライトを点灯して、帰ろうとしたら、畠仲間のKさんから左ヘッドライトが点灯しないぞと言われた。確かに点灯しません（写真上）。

ランプを簡単に外せないかと考えて作業を開始しました。



他の固定箇所が見つからないので、バンパーを外してみましたが、ダメ。

ランプ左側のボルトはタイヤの前側のフェンダーアンパネルの内側にありそうで外すとありました。



ライトの後右のボルトはエンジルームにあり狭くて指も入りません。ナットに紙テープを貼って落とさないように注意を払ってスパナで脱着（写真下）。



これでようやくヘッドライトが外れた（写真中）。

ヘッドライトの後のゴムカバーを外し、バルブを取り出せました。白熱電球程の大きなバルブです。

ディーラーに電話し、取り寄せて貰うことにした。数日後連絡があり、部品を受け取りに行き、再び解体してバルブの交換作業に掛かった。

ヘッドライトから球切れしたバルブを取り出し新しいバルブに交換しました。（写真下右）

ヘッドライトを車体に取り付ける前に点灯を確認（写真下左）。

バンザイです！！　復元作業は短時間で済みました。

